**ПРОЕКТ**

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКА

АДМИНИСТРАЦИЯ ЗЕЛЕНЧУКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  ст. Зеленчукская |   |

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Зеленчукского муниципального района на 2016-2026 годы

Во исполнение Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Зеленчукского муниципального района на 2016-2026 годы согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования) в установленном порядке.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Зеленчукского муниципального района, курирующего данные вопросы.

Глава администрации

Зеленчукского муниципального района С.И. Самоходкин

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Приложение к постановлению администрации Зеленчукского муниципального районаот № |

**Программа комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры**

**сельских поселений**

**Зеленчукского муниципального района**

**на 2016-2026 годы**

ст. Зеленчукская

2016 год

**ПАСПОРТ**

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

сельских поселений Зеленчукского муниципального района

на 2016-2026 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Зеленчукского муниципального района на 2016-2026 годы |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ»;Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик Программы  | Администрация Зеленчукского муниципального района, **КЧР, Зеленчукский район, ст. Зеленчукская, ул. Ленина, 81** |
| Разработчик Программы  | Отдел архитектуры и градостроительства администрации Зеленчукского муниципального района, **КЧР, Зеленчукский район, ст. Зеленчукская, ул. Ленина, 81** |
| Цели и задачи Программы | Развитие транспортной инфраструктуры на территории Зеленчукского муниципального района;обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного  значения;повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения Зеленчукского муниципального района;обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Обеспеченность качественного и эффективного транспортного обслуживания населения;доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельских поселений;площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;количество приобретенной дорожно-строительной техники;количество перевезенных пассажиров общественным автомобильным транспортом;пассажирооборот общественного автомобильного транспорта;число лиц, погибших или пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2016-2026 годы |
| Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры | Реконструкция существующей транспортной сети (ремонт полотна местных автодорог, доведение их ширины до нормативных профилей);совершенствование структуры транспортной сети района для обеспечения транспортной доступности жилой застройки;мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Зеленчукского муниципального района на 2016-2026 годы составит 336053,0 тыс. руб.Программа носит прогнозный характер и подлежит ежегодной корректировке в соответствии с бюджетом Зеленчукского муниципального района на соответствующий финансовый год |

**АРХЫЗСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации Карачаево-Черкесской Республики

Зеленчукский район занимает территорию равную 2901 кв. км. С юга граница района проходит по главному Кавказскому хребту и граничит с Абхазией (Республика Грузия), с запада - с Урупским районом, с севера – с Хабезским районом, с востока - с Карачаевским районом.

Архызское сельское поселение входит в состав Зеленчукского муниципального района. В состав территории Архызского сельского поселения входят следующие населенные пункты: с. Архыз и п. Нижний Архыз.

* 1. Современное состояние внешнего транспорта

Дорожная сеть Архызского сельского поселения состоит из федеральных, региональных и межмуниципальных автодорог.

Регулярное транспортное сообщение района с соседними районами осуществляется по автодороге федерального значения «Подъезд к международному центру отдыха Архыз» Р-265 от автомобильной дороги А-155 «Черкесск-Домбай».

Все пересечения с автомобильными дорогами и улицами местного значения на территории поселения выполнены в одном уровне. Дорога имеет 2 полосы движения, ширина проезжей части – 7,0 м, покрытие дороги асфальтовое и щебеночно-гравийное. Средняя скорость движения по дороге 60 км/час. Территория поселения характеризуется высокой степенью освоения, все населенные пункты соединены сетью автодорог с твердым покрытием.

Полоса отвода автомобильных дорог принята согласно Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Средние нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог:

для I категории – 65,0 м;

для II категории – 49,0 м;

для III категории – 46,0 м;

для IV категории – 35,0 м;

для V категории – 33,0 м.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вдоль автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

Размер придорожной полосы устанавливается в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития. Для автомобильных дорог, проходящих по территории поселения, установлены следующие придорожные полосы:

для автомобильных дорог I и II категории – 75,0 м;

для автомобильных дорог III и IV категории – 50,0 м;

для автомобильных дорог V категории – 25,0 м.

Общая протяженность автодорог общего пользования муниципального значения в сельском поселении составляет 117,55 км. Дороги с твердым покрытием составляют 100% от общей протяженности дорожной сети.

* 1. Межпоселковый транспорт

Существующий автопарк сохраняется в качестве основного вида общественного транспорта.

Проектная схема поселкового транспорта разработана с учетом уже сложившейся к настоящему времени сети транспорта, намечаемого на расчетный срок территориального развития поселения и его улично-дорожной сети.

1.4. Характеристика улично-дорожной сети

Поселок Архыз расположен на реке Большой Зеленчук и является последним населенным пунктом федеральной трассы «Подъезд к международному центру отдыха Архыз» Р-265 от автомобильной дороги А-155 «Черкесск-Домбай». Существующая улично-дорожная сеть поселка Архыз имеет в основном прямоугольную структуру.

Поселок Нижний Архыз расположен на федеральной трассе «Подъезд к международному центру отдыха Архыз» Р-265 от автомобильной дороги А-155 «Черкесск-Домбай». Существующая улично-дорожная сеть поселка Нижний Архыз не имеет четкой структуры, ее конфигурация соответствует исторически сложившимся направлениям хозяйственных связей внутри поселка с учетом ландшафтных особенностей территории. Вдоль южного края поселка проходит дорога на Специальную астрофизическую обсерваторию Российской Академии Наук (далее - САО РАН).

Принята следующая классификация улиц:

поселковая дорога (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);

главная улица (связь жилых территорий с общественным центром);

основная улица в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей с интенсивным движением);

второстепенная улица в жилой застройке (переулок, связь между основными жилыми улицами, связь жилых домов в глубине квартала с улицей);

хозяйственный проезд (прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам).

Перечень автомобильных дорог федерального значения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дороги | Протя-жен-ность,км | Техническаякатегория | Тип покрытия |
| II | V | а/б | грав/щеб. | грунт |
| 1. | Подъезд к международному центру отдыха «Архыз» от автомобильной дороги А-155 «Черкесск – Домбай» на участке км 19+600 - км 95+200 | 66,45 | 66,45 |  | 66,45 |  |  |
| 2. | Подъезд к Специальной астрофизической обсерватории Российской Академии Наук от автомобильной дороги А-155 «Черкесск – Домбай» на участке км 0+000 - км 16+800 | 16,8 |  | 6,8 | 16,8 |  |  |

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дороги | Протя-жен-ность,км | Техническаякатегория | Тип покрытия |
| II | V | а/б | грав/щеб. | грунт |
| 1. | Майкоп - Карачаевск с км 241+600 по 270,0 | 28,4 | 28,4 |  | 28,4 |  | - |
| 2. | Черкесск – Хабез подъезд к МЦО «Архыз» | 7,7 | 7,7 |  | 7,7 |  | - |
| 3. | Архыз – Поляна - Псыш | 15,0 |  | 15,0 |  | 15,0 | - |

Характеристика улично-дорожной сети Архызского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | Данные на 01.01.2012 |
| Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 7,875 |
| Общая площадь улично-дорожной сети | тыс. кв. м | 39375 |
| Протяженность улиц и дорог с твердым покрытием,в том числе с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон, цементобетон) | кмкм | 7,5750,3 |
| Площадь дорог и улиц с твердым покрытием,в том числе с усовершенствованным покрытием | тыс. кв. мтыс. кв. м | 37,881,5 |

Перечень улиц и дорог в границах населенных пунктов Архызского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование улицы | Протяженность, км | Тип покрытия |
| 1. | Алиева | 1,16 | гравийное |
| 2. | Банковская | 0,733 | гравийное |
| 3. | Береговая | 0,628 | гравийное |
| 4. | Безымянная | 0,300 | гравийное |
| 5. | Водопадная | 0,922 | гравийное |
| 6. | Курджиева | 1,15 | гравийное |
| 7. | Лесная | 0,770 | гравийное |
| 8. | Мира | 0,832 | гравийное |
| 9. | В.И.Хубиева | 1,38 | гравийное |
| ИТОГО | 7,85 |  |

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

Внешние грузовые и пассажирские перевозки, обеспечивающие связь с прилегающим районом, осуществляются автомобильным транспортом.

Перспективы развития транспортной деятельности в Архызском сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов, реконструкцией и расширением дорожно-транспортной сети.

В части развития внешнего транспорта предусмотрено:

доведение параметров подходов к населенным пунктам существующих автомобильных дорог до полного их соответствия присвоенным категориям;

увеличение частоты движения автобусов на пригородных и междугородних маршрутах, с учетом роста численности населения населенного пункта и увеличения грузопассажирских потоков с соответствующим обеспечением комфортабельным подвижным составом.

Кроме того в Схеме территориального планирования (далее – СТП) Зеленчукского района в качестве первоочередных мероприятий в части развития транспортной инфраструктуры предусмотрено строительство дороги регионального значения Архыз - Пхия, призванной стать продолжением федеральной дороги «Подъезд к международному центру отдыха Архыз» Р-265 от автомобильной дороги А-155 «Черкесск-Домбай» и связать Архызское сельское поселение с Загеданским сельским поселением Урупского района.

Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений, число мест хранения автомобилей следует определять исходя из уровня автомобилизации.

Количество автомобилей на 1000 человек: 200-250 легковых автомобилей, включая 3-4 такси и 2-3 ведомственных автомобиля, 25-40 грузовых автомобилей в зависимости от состава парка. Число мотоциклов и мопедов на 1000 человек следует принимать 100-150 единиц.

На расчетный срок Генерального плана уровень автомобилизации Архызского сельского поселения составит 603 автомобиля. Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей. Дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется. Возможно их размещение по мере надобности в коммунально-складской зоне.

Для определения необходимых объемов станций технического обслуживания автомобилей (далее - СТО) принят нормативный показатель – 200 легковых автомобилей на 1 пост технического обслуживания.

В целом по Архызскому сельскому поселению суммарная мощность СТО должна составлять на расчетный срок не менее 3 постов.

Автозаправочные станции (далее – АЗС) являются необходимым компонентом транспортной инфраструктуры любого населенного пункта. АЗС предусматривается размещать из расчета одной топливо-раздаточной колонки на 1200 легковых автомобилей.

Суммарная мощность АЗС на расчетный срок – 1 колонка.

Сеть автосервиса развивается в последнее время за счет мелких предприятий, нацеленных на обслуживание легкового личного автотранспорта.

1. Перспектива развития транспортной инфраструктуры

Развитие улично-дорожной сети населенных пунктов Архызского сельского поселения планируется с учетом сложившейся застройки и намеченного Генеральным планом освоением новых территорий.

Развитие сети улиц и дорог определяет величина поселения, размеры и формы освоенной территории, размещение главных центров тяготения – общественного центра, промышленных площадок, мест массового отдыха и объектов транспорта.

В настоящую Программу заложены следующие концептуальные положения:

сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса магистральной улично-дорожной сети (далее - УДС) в виде выраженных параллельных направлений;

организация дублирующих и обходных направлений для обеспечения надлежащей пропускной способности и надежности системы УДС с учетом ожидаемого роста транспортной нагрузки и проложения рациональных, с точки зрения защиты окружающей среды, основных путей пропуска автотранспорта;

мероприятия по реконструкции существующих улиц и дорог с доведением их до нормативных параметров, а также строительство новых дорог на участках под новое строительство;

обеспечение необходимых связей жилой застройки с общественным центром, учреждениями культурно-бытового обслуживания, производственными участками, зоной отдыха, остановками общественного транспорта, внешней дорожной сетью, а также противопожарное обслуживание.

1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Сроки реали-зации | Объем и источник финансирования | Объем финанси-рования(тыс. руб.) |
| Средства федераль-ного и республи-канского бюджетов (тыс. руб.) | Бюджет Архызского сельского поселения (тыс. руб.) | Привлечен-ные средства внебюджет-ных источников, частные инвесторы, кредитные средства (тыс. руб.) |  |
|
| 1. | Выполнение работ по подготовке документов к осуществлению государственного учета автомобильных дорог местного значения (подготовка межевых и технических планов автодорог) | 2016-2026 |  | 154 |  | 154 |
| 2. | Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства | 2016-2026 |  |  |  | Без финанси-рования |
| 3. | Текущий ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог  | Ежегод-но |  | 1 500 |  | 1 500 |
| 4. | Проведение обследования пассажиропотока на регулярных автобусных маршрутах и оптимизации маршрутной сети | Ежегод-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 5. | Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, в том числе социально значимым муниципальным маршрутам между населенными пунктами Архызского сельского поселения и районом | Ежегод-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 6. | Информирование населения по транспортному обслуживанию, освещение деятельности по реформированию пассажирского транспорта в средствах массовой информации | Ежеквар-тально |  |  |  | Без финанси-рования |
| 7. | Мероприятия по проведению разъяснительной и предупредительной профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации | Постоян-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 8. | Организация работы с населением по недопущению бесконтрольного выгона скота в населенных пунктах, особенно в полосе отвода автомобильных дорог сельского поселения | Постоян-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 9. | Осуществление мониторинга состояния аварийности на автомобильном транспорте, информирование о принимаемых мерах по снижению аварийности на дорогах поселения | Ежеквар-тально |  |  |  | Без финанси-рования |
| 10. | Проведение проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, автобусных маршрутов и остановок общественного транспорта  | Ежегод-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 11. | Обобщение передового опыта по обеспечению безопасности дорожного движения | Ежегод-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 12. | Организация взаимодействия подразделений МО МВД России «Зеленчукский», администрации сельского поселения, общественных и других организаций по вопросам выполнения комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в поселении | Ежегод-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 13. | Проведение в образовательных учреждениях сельского поселения массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма (организационное мероприятие) | Ежегод-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 14. | Всего (финансирование) | 2016-2026 |  | 15 154 |  | 15 154 |

**ДАУСУЗСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
	1. Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации Карачаево-Черкесской Республики

Даусузское сельское поселение входит в состав Зеленчукского муниципального района. В состав территории Даусузского сельского поселения входят следующие населенные пункты: село Даусуз, село Нижняя Ермоловка, село Хуса-Кардоник.

* 1. Современное состояние внешнего транспорта

Дорожная сеть Даусузского сельского поселения состоит из федеральной и муниципальной автодорог. Территорию поселения пересекает федеральная дорога «Подъезд к международному центру отдыха «Архыз» от автомобильной дороги А-155 «Черкесск – Домбай» на участке км 19+600 - км 95+200. По территории поселения проходит межмуниципальная дорога Хуса-Даусуз, протяженностью 3,2 км.

Все пересечения с автомобильными дорогами и улицами местного значения на территории поселения выполнены в одном уровне. Дорога имеет 2 полосы движения, ширина проезжей части – 6,0-7,0 м, покрытие дороги асфальтовое и гравийно-песчаное. Средняя скорость движения по дороге 60 км/час. Территория поселения характеризуется высокой степенью освоения, все населенные пункты соединены сетью автодорог с твердым покрытием.

Полоса отвода автомобильных дорог принята согласно Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Средние нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог:

для I категории – 65,0 м;

для II категории – 49,0 м;

для III категории – 46,0 м;

для IV категории – 35,0 м;

для V категории – 33,0 м.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вдоль автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

Размер придорожной полосы устанавливается в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития. Для автомобильных дорог, проходящих по территории поселения, установлены следующие придорожные полосы:

для автомобильных дорог I и II категории – 75,0 м;

для автомобильных дорог III и IV категории – 50,0 м;

для автомобильных дорог V категории – 25,0 м.

* 1. Межпоселковый транспорт

Существующий автопарк сохраняется в качестве основного вида общественного транспорта.

Проектная схема поселкового транспорта разработана с учетом уже сложившейся к настоящему времени сети транспорта, намечаемого на расчетный срок территориального развития поселения и его улично-дорожной сети.

* 1. Характеристика улично-дорожной сети

Существующая улично-дорожная сеть села Даусуз имеет в основном прямоугольную структуру, вытянутую с северо-западной стороны вдоль федеральной трассы «Подъезд к международному центру отдыха «Архыз» от автомобильной дороги А-155 «Черкесск – Домбай».

Существующая улично-дорожная сеть села Хуса-Кардоник не имеет четкой структуры, ее конфигурация соответствует исторически сложившимся направлениям хозяйственных связей внутри села с учетом ландшафтных особенностей территории. Село Хуса-Кардоник связано двумя дорогами с селом Даусуз, на одной из этих дорог находится Радиоастрономическая Обсерватория «Зеленчукская».

В основе существующей улично-дорожной сети села Нижняя Ермоловка лежит федеральная трасса «Подъезд к международному центру отдыха «Архыз» от автомобильной дороги А-155 «Черкесск – Домбай», проходящая транзитом через все село, вытянутое вдоль этой трассы. Кроме этой центральной улицы есть несколько перпендикулярных ей переулков.

Принята следующая классификация улиц:

поселковая дорога (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);

главная улица (связь жилых территорий с общественным центром);

основная улица в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей с интенсивным движением);

второстепенная улица в жилой застройке (переулок, связь между основными жилыми улицами, связь жилых домов в глубине квартала с улицей);

хозяйственный проезд (прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам).

Характеристика улично-дорожной сети Даусузского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Единицаизмерения | Данные на 01.01.2012 |
| Общая протяженность | км | 20,6 |
| Общая площадь улично - дорожной сети | тыс. кв. м | 185,4 |
| Протяженность улиц и дорог с твердым покрытием, в том числе с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон, цементобетон) | км | 9 |
| Площадь дорог и улиц с твердым покрытием,в том числе с усовершенствованным покрытием | тыс. кв. мтыс. кв. м | 81,081,0 |
| Одиночная протяженность тротуаров | км | 20,6 |
| Площадь тротуаров | тыс. кв. м | 82,4 |

Перечень улиц и дорог в границах населенных пунктов Даусузского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование улицы | Протяженность, м | Тип покрытия |
| с. Даусуз |
| 1. | Асфальтная | 2000 | асфальтовое |
| 2. | Безымянная | 200 | гравийное |
| 3. | Восточная | 1000 | гравийное |
| 4. | Дзержинского | 250 | гравийное |
| 5. | пер. Заводской | 100 | гравийное |
| 6. | Интернациональная | 250 | гравийное |
| 7. | Короткая | 300 | гравийное |
| 8. | А.Махлай | 1000 | гравийное |
| 9. | Мичурина | 250 | гравийное |
| 10. | Набережная | 500 | гравийное |
| 11. | Первомайская | 250 | гравийное |
| 12. | Садовая | 250 | гравийное |
| 13. | Свердлова | 200 | гравийное |
| 14. | Свободная | 400 | гравийное |
| 15. | Спокойная | 200 | гравийное |
| 16. | Степная | 200 | гравийное |
| 17. | Халилова | 200 | гравийное |
| 18. | Чиркова | 700 | гравийное |
| 19. | Широкая | 250 | гравийное |
| 20. | Юрия Хатуева | 3000 | асфальтовое, гравийное |
| ИТОГО | 11500 |  |
| с. Нижняя Ермоловка |
| 21. | Алычевая | 300 | гравийное |
| 22. | Асфальтная | 4000 | асфальтовое |
| 23. | Дачная | 400 | - |
| 24. | Набережная | 500 | гравийное |
| 25. | Подгорная | 200 | гравийное |
| 26. | Степная | 200 | гравийное |
| 27. | Широкая | 400 | гравийное |
| ИТОГО | 6000 |  |
| с. Хуса-Кардоник |
| 28. | Лесная | 300 | гравийное |
| 29. | Мичурина | 400 | гравийное |
| 30. | Набережная | 300 | гравийное |
| 31. | О. Касаева | 300 | гравийное |
| 32. | Октябрьская | 1000 | гравийное |
| 33. | Подгорная | 400 | гравийное |
| 34. | Советская | 400 | гравийное |
| ИТОГО | 3100 |  |
| ВСЕГО | 20600 |  |

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

Внешние грузовые и пассажирские перевозки, обеспечивающие связь с прилегающим районом, осуществляются автомобильным транспортом.

Перспективы развития транспортной деятельности в Даусузском сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов, реконструкцией и расширением дорожно-транспортной сети.

В части развития внешнего транспорта предусмотрено:

доведение параметров подходов к населенным пунктам существующих автомобильных дорог до полного их соответствия присвоенным категориям;

увеличение частоты движения автобусов на пригородных и междугородних маршрутах, с учетом роста численности населения населенного пункта и увеличения грузопассажирских потоков с соответствующим обеспечением комфортабельным подвижным составом.

Кроме того, в СТП Зеленчукского района в качестве первоочередных мероприятий в части развития транспортной инфраструктуры определено строительство участка, дублирующего региональную трассу Майкоп-Черкесск, призванного снять транзитную нагрузку со станиц: Сторожевая, Зеленчукская и Кардоникская. Дублер пройдет южнее трассы Майкоп-Черкесск, по северной границе территории Даусузского сельского поселения, на стыке с Зеленчукским сельским поселением.

Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений, число мест хранения автомобилей следует определять исходя из уровня автомобилизации.

Количество автомобилей на 1000 человек: 200-250 легковых автомобилей, включая 3-4 такси и 2-3 ведомственных автомобиля, 25-40 грузовых автомобилей в зависимости от состава парка. Число мотоциклов и мопедов на 1000 человек следует принимать 100-150 единиц.

На расчетный срок Генерального плана уровень автомобилизации Даусузского сельского поселения составит 735 автомобилей. Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей. Дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется. Возможно их размещение по мере надобности в коммунально-складской зоне.

Для определения необходимых объемов СТО принят нормативный показатель – 200 легковых автомобилей на 1 пост технического обслуживания.

В целом по Даусузскому сельскому поселению суммарная мощность СТО должна составлять на расчетный срок не менее 3 поста.

Автозаправочные станции являются необходимым компонентом транспортной инфраструктуры любого населенного пункта.

Автозаправочные станции (АЗС) предусматривается размещать из расчета одной топливо-раздаточной колонки на 1200 легковых автомобилей.

Суммарная мощность АЗС на расчетный срок – 1 колонка.

Сеть автосервиса развивается в последнее время за счет мелких предприятий, нацеленных на обслуживание легкового личного автотранспорта.

1. Перспектива развития транспортной инфраструктуры

Развитие улично-дорожной сети населенных пунктов Даусузского сельского поселения планируется с учетом сложившейся застройки и намеченного Генеральным планом освоения новых территорий.

Развитие сети улиц и дорог определяет величина поселения, размеры и формы освоенной территории, размещение главных центров тяготения – общественного центра, промышленных площадок, мест массового отдыха и объектов транспорта.

В настоящую Программу заложены следующие концептуальные положения:

сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса магистральной УДС в виде выраженных парно параллельных направлений;

организация дублирующих и обходных направлений для обеспечения надлежащей пропускной способности и надежности системы УДС с учетом ожидаемого роста транспортной нагрузки и прокладки рациональных, с точки зрения защиты окружающей среды, основных путей пропуска автотранспорта;

мероприятия по реконструкции существующих улиц и дорог с доведением их до нормативных параметров, а также строительство новых дорог на участках под новое строительство;

обеспечение необходимых связей жилой застройки с общественным центром, учреждениями культурно-бытового обслуживания, производственными участками, зоной отдыха, остановками общественного транспорта, внешней дорожной сетью, а также противопожарное обслуживание.

1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Сроки реализа-ции | Объем и источник финансирования | Объем финанси-рования всего (тыс. руб.) |
| Средства федераль-ного и республи-канского бюджетов (тыс. руб.) | Бюджет Даусузс-кого сельского поселе-ния (тыс. руб.) | Привлечен-ные средства внебюджет-ных источников (тыс. руб.) |  |
|
| 1. | Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства | 2016-2026 |  |  |  | Без финанси-рования |
| 2. | Капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутрипоселковых автомобильных дорог  | Ежегод-но |  | 3500 |  | 3500 |
| 3. | Проведение обследования пассажиропотока на регулярных автобусных маршрутах и оптимизации маршрутной сети | Ежегод-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 4. | Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, в том числе социально значимым муниципальным маршрутам между населенными пунктами Даусузского сельского поселения и районом | Ежегод-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 5. | **Информирование населения по транспортному обслуживанию, освещение деятельности по реформированию пассажирского транспорта в средствах массовой информации** | Ежеквар-тально |  |  |  | Без финанси-рования |
| 6. | Мероприятия по проведению разъяснительной и предупредительной профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием  **средств массовой информации** | Постоян-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 7. | Организация работы с населением по недопущению бесконтрольного выгона скота в населенных пунктах, особенно в полосе отвода автомобильных дорог сельского поселения | Постоян-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 8. | Осуществление мониторинга состояния аварийности на автомобильном транспорте, информирование о принимаемых мерах по снижению аварийности на дорогах района  | Ежеквар-тально |  |  |  | Без финанси-рования |
| 9. | Проведение проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, автобусных маршрутов и остановок общественного транспорта  | Ежегод-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 10. | Обобщение передового опыта по обеспечению безопасности дорожного движения. | Ежегод-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 11. | Организация взаимодействия подразделений МО МВД России «Зеленчукский», администрации сельского поселения, общественных и других организаций по вопросам выполнения комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в поселении | Ежегод-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 12. | **Проведение в образовательных учреждениях района массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма (организационное мероприятие)** | Ежегод-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 13. | Всего (финансирование)  | 2016-2026 |  | 35000,0 |  | 35000,0 |

**ЗЕЛЕНЧУКСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
	1. Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации Карачаево-Черкесской Республики

Зеленчукское сельское поселение входит в состав Зеленчукского муниципального района. В состав территории Зеленчукского сельского поселения входят следующие населенные пункты: станица Зеленчукская, хутор Лесо-Кяфарь.

* 1. Современное состояние внешнего транспорта

Транспортная система Зеленчукского сельского поселения представлена одним видом транспорта – автомобильным.

Станица Зеленчукская имеет надежные транспортные связи со всеми поселениями района, а также с соседними субъектами Российской Федерации.

Регулярное транспортное сообщение района с соседними районами осуществляется по автодороге федерального значения «Подъезд к международному центру отдыха Архыз» от автомобильной дороги А-155 «Черкесск-Домбай» и региональной дороге Майкоп - Карачаевск.

Западнее станицы Зеленчукской, по трассе Майкоп – Карачаевск, находится станица Сторожевая, восточнее - станица Кардоникская.

Перечень автомобильных дорог федерального значения, проходящих через территорию Зеленчукского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование дороги | Протяжен-ность,км | Техническаякатегория | Тип покрытия | Интенсив-ностьдвиженияавт/сут |
| II | V | а/б |
| «Подъезд к МЦО «Архыз» от автомобильной дороги А-155 «Черкесск-Домбай» на участке км 19+600-км 95+200 | 66,45 | 66,45 |  | 66,45 | 686-954 |

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, проходящих через территорию Зеленчукского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименованиедороги | Протяжен-ность,км | Техническаякатегория | Тип покрытия |
| II | V | а/б | грав.щеб. | грунт |
| 1. | Майкоп - Карачаевск с км 241+600 по 270,0 | 28,4 | 8,4 |  | 8,4 |  |  |
| 2. | Черкесск - Хабез подъезд к МЦО «Архыз» | 7,7 | 7,7 |  | 7,7 |  |  |
| 3. | Зеленчукская - Ильич | 12,5 |  | 6,0 | 5,8 | 6,7 |  |
| 4. | Зеленчукская - Камышевая | 2,3 |  | 2,3 | 2,3 |  |  |

* 1. Межпоселковый транспорт

Существующий автопарк сохраняется в качестве основного вида общественного транспорта.

Все пригородные и междугородние маршруты проходят по улицам: Гагарина, Лесная, Леонова и Родниковская.

Внутригородские маршруты проходят по улицам: Восточная, Зеленчукская, Гвардейская, Леонова, Казачья, Проточная и Карбышева.

* 1. Характеристика улично-дорожной сети

Станица Зеленчукская, являясь административным центром района, расположена на пересечении двух магистралей: федеральная трасса «Подъезд к международному центру отдыха Архыз» Р-265 от автомобильной дороги А-155 «Черкесск-Домбай» и региональная дорога Майкоп – Черкесск.

Существующая УДС имеет четкую прямоугольную структуру.

Принята следующая классификация улиц:

поселковая дорога (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);

главная улица (связь жилых территорий с общественным центром);

основная улица в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей с интенсивным движением);

второстепенная улица в жилой застройке (переулок, связь между основными жилыми улицами, связь жилых домов в глубине квартала с улицей);

хозяйственный проезд (прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам).

Показатели УДС Зеленчукского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Единицаизмерения | Данные на 01.01.2012 |
| Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 110682,00 |
| Общая площадь улично-дорожной сети | тыс. кв. м | 664074,00 |
| Протяженность улиц и дорог с твердым покрытием, в том числе с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон, цементобетон) | кмкм | 8710,005978,00 |
| Площадь дорог и улиц с твердым покрытием,в том числе с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон, цементобетон) | тыс. кв. мтыс. кв. м | 52260,0035868,00 |

Перечень улиц Зеленчукского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование улицы | Протяженность, м | Тип покрытия |
| 1. | Ипподромная | 2550 | гравийное |
| 2. | Лесная | 2265 | асфальтовое, гравийное |
| 3. | пер. Короткий | 285 | гравийное |
| 4. | пер. Лесной | 230 | гравийное |
| 5. | Родниковская | 1685 | асфальтовое |
| 6. | Рабочая | 1657 | гравийное |
| 7. | Мостовая | 420 | гравийное |
| 8. | Заречная | 1685 | асфальтовое, гравийное |
| 9. | Фрунзе | 1900 | гравийное |
| 10. | пер. Степной | 1200 | гравийное |
| 11. | Подгорная | 1200 | гравийное |
| 12. | Хуторская | 1150 | гравийное |
| 13. | пер. Новосадовый | 195 | гравийное |
| 14. | пер. Непроезжий | 190 | гравийное |
| 15. | пер. Гражданский | 750 | гравийное |
| 16. | Артельная | 550 | гравийное |
| 17. | Ударная | 300 | гравийное |
| 18. | Заводская | 3600 | асфальтовое, гравийное |
| 19. | Зеленчукская | 3475 | асфальтовое, гравийное |
| 20. | Северная | 280 | гравийное |
| 21. | Садовая | 355 | гравийное |
| 22. | Красноармейская | 5100 | гравийное |
| 23. | пер. Красноармейский | 145 | гравийное |
| 24. | пер. Краснопартизанский | 325 | гравийное |
| 25. | Победы | 6050 | асфальтовое, гравийное |
| 26. | Интернациональная | 1350 | асфальтовое, гравийное |
| 27. | Свободная | 395 | гравийное |
| 28. | Проточная | 2800 | асфальтовое, гравийное |
| 29. | Крестьянская | 1360 | без покрытия |
| 30. | Первомайская | 2950 | асфальтовое, гравийное |
| 31. | Леонова | 3775 | асфальтовое, гравийное |
| 32. | Пролетарская | 1350 | гравийное |
| 33. | Октябрьская | 875 | гравийное |
| 34. | Колхозная | 825 | без покрытия |
| 35. | пер. Колхозный | 165 | без покрытия |
| 36. | Пионерская | 1990 | асфальтовое, гравийное |
| 37. | Гагарина | 3393 | асфальтовое |
| 38. | Набережная | 900 | без покрытия |
| 39. | Дружбы | 525 | без покрытия |
| 40. | пер. Больничный | 250 | гравийное |
| 41. | Казачья | 2310 | гравийное |
| 42. | Пушкина | 2905 | асфальтовое, гравийное |
| 43. | Калинина | 4350 | асфальтовое, гравийное, без покрытия |
| 44. | Лермонтова | 1725 | асфальтовое, гравийное |
| 45. | Ленина | 2500 | асфальтовое, гравийное |
| 46. | пер. Ленина | 400 | гравийное |
| 47. | Тельмана | 1825 | гравийное |
| 48. | Толопы | 675 | гравийное |
| 49. | Овчаренко | 825 | асфальтовое |
| 50. | Гражданская | 1135 | гравийное |
| 51. | Кавказская | 2150 | асфальтовое, гравийное |
| 52. | Мира | 2683 | асфальтовое, гравийное |
| 53. | Гвардейская | 2250 | асфальтовое, гравийное |
| 54. | Молодежная | 400 | без покрытия |
| 55. | Школьная | 2200 | асфальтовое, гравийное |
| 56. | пер. Школьный | 350 | гравийное |
| 57. | Союзная | 1800 | гравийное |
| 58. | Восточная | 2300 | гравийное |
| 59. | Пугачева | 470 | без покрытия |
| 60. | Советская | 4485 | асфальтовое, гравийное |
| 61. | Доватора | 430 | гравийное |
| 62. | Темировых | 975 | гравийное |
| 63. | Узкая | 400 | без покрытия |
| 64. | Кирова | 1050 | гравийное |
| 65. | Проточная | 2800 | асфальтовое, гравийное |
| 66. | Комсомольская | 3380 | асфальтовое, гравийное |
| 67. | Весенняя | 1100 | без покрытия |
| 68. | Веселая | 375 | без покрытия |
| 69. | Шевченко | 1650 | гравийное, без покрытия |
| 70. | Трудовая | 1650 | гравийное, без покрытия |
| 71. | Южная | 686 | без покрытия |
| 72. | Солнечная | 400 | без покрытия |
| 73. | Медиков | 400 | без покрытия |
| 74. | Дружбы | 6000 | гравийное, асфальтовое |
| 75. | Зеленая | 500 | гравийное |
| 76. | Лесная | 5000 | гравийное |
| 77. | пер. Луговой | 500 | гравийное |
| 78. | Подгорная | 5000 | гравийное |
| 79. | пер. Полевой | 500 | гравийное |
| 80. | пер. Садовый | 500 | гравийное |
| 81. | Спокойная | 2000 | гравийное |
| 82. | Школьная | 5000 | гравийное |
| 83. | пер. Школьный | 1000 | гравийное |

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

Перспективы развития транспортной деятельности в Зеленчукском сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов, реконструкцией и расширением дорожно-транспортной сети.

Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений, число мест хранения автомобилей следует определять исходя из уровня автомобилизации на первую очередь строительства (2017 г.). Количество автомобилей на 1000 человек: 200-250 легковых автомобилей, включая 3-4 такси и 2-3 ведомственных автомобиля, 25-40 грузовых автомобилей в зависимости от состава парка. Количество мотоциклов и мопедов на 1000 человек - около 100-150 единиц.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей. Дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется. В случае возникновения необходимости, возможно их размещение в коммунально-складской зоне.

Для определения необходимых объемов СТО принят нормативный показатель – 200 легковых автомобилей на 1 пост технического обслуживания.

По Зеленчукскому сельскому поселению суммарная мощность СТО должна составлять не менее 29 постов.

АЗС являются необходимым компонентом транспортной инфраструктуры любого населенного пункта. АЗС предусматривается размещать из расчета одной топливо-раздаточной колонки на 1200 легковых автомобилей.

Сеть автосервиса развивается в последнее время преимущественно за счет мелких предприятий, нацеленных на обслуживание легкового личного автотранспорта.

1. Перспектива развития транспортной инфраструктуры

Внешние грузовые и пассажирские перевозки, обеспечивающие связь с прилегающим районом, осуществляются автомобильным транспортом.

В части развития внешнего транспорта предусмотрено:

доведение параметров подходов к населенным пунктам существующих автомобильных дорог до полного их соответствия присвоенным категориям;

увеличение частоты движения автобусов на пригородных и междугородних маршрутах, с учетом роста численности населения населенного пункта и увеличения грузопассажирских потоков с соответствующим обеспечением комфортабельным подвижным составом.

Кроме того, в СТП Зеленчукского района предложено создать на территории Карачаево-Черкесской Республики новый автодорожный маршрут по направлению Черкесск – Адлер (проект «Кавказская Рокада»).

Строительство этой дороги позволит осуществить автодорожные обходы ст. Сторожевой, ст. Зеленчукской, ст. Кардоникской, с. Даусуз и выход к г. Карачаевску. Автодорога свяжет в единый туристический комплекс морские курорты Абхазии, Краснодарского края, горнолыжные курорты Карачаево-Черкесии, Кабардино-Балкарии и Северной Осетии. По территории Зеленчукского сельского поселения дублер пройдет южнее трассы Майкоп-Черкесск, огибая ст. Зеленчукскую с южной стороны.

В настоящую Программу заложены следующие концептуальные положения:

сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса магистральной улично-дорожной сети в виде выраженных парно параллельных направлений;

организация дублирующих и обходных направлений для обеспечения надлежащей пропускной способности и надежности системы улично-дорожной сети с учетом ожидаемого роста транспортной нагрузки и проложения рациональных, с точки зрения защиты окружающей среды, основных путей пропуска автотранспорта;

мероприятия по реконструкции существующих улиц и дорог с доведением их до нормативных параметров, а также строительство новых дорог на участках под новое строительство;

обеспечение необходимых связей жилой застройки с общественным центром, учреждениями культурно-бытового обслуживания, производственными участками, зоной отдыха, остановками общественного транспорта, внешней дорожной сетью, а также противопожарное обслуживание.

1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Сроки реализации | Объем и источник финансирования | Объем финанси-рования всего (тыс. руб.) |
| Средства федераль-ного и республи-канского бюджетов(тыс. руб.) | Бюджет Зеленчукс-кого сельского поселения(тыс. руб.) | Привлечен-ные средства внебюд-жетных источников(тыс. руб.) |  |
|
| 1. | Выполнение работ по подготовке документов к осуществлению государственного учета автомобильных дорог местного значения (подготовка межевых и технических планов автодорог) | 2016-2026 |  | 2016 год-200,02017-2026 годы - 800,0 |  | 1000,0 |
| 2. | Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства | 2016-2026 |  |  |  | Без финансирования |
| 3. | Капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутрипоселковых автомобильных дорог  | Ежегодно | 2016 год- 3548,02017-2026 годы - 32 000,0Итого: 35548,0 | 2016 год -35122017-2026 годы -23450,0Итого: 26962,0 |  | 62510,0 |
| 4. | Проведение обследования пассажиропотока на регулярных автобусных маршрутах и оптимизации маршрутной сети | Ежегодно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 5. | Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, в том числе социально значимым муниципальным маршрутам между населенным пунктом и районом | Ежегодно |  | 2016 год-858,82017-2016 годы -7729,2Итого: 8588,0 |  | 8588,0 |
| 6. | Информирование населения по транспортному обслуживанию, освещение деятельности по реформированию пассажирского транспорта в средствах массовой информации | Ежеквар-тально |  |  |  | Без финанси-рования |
| 7. | Мероприятия по проведению разъяснительной и предупредительной профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации | Постоянно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 8. | Организация работы с населением по недопущению бесконтрольного выгона скота в населенных пунктах, особенно в полосе отвода автомобильных дорог сельского поселения | Постоянно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 9. | Осуществление мониторинга состояния аварийности на автомобильном транспорте, информирование о принимаемых мерах по снижению аварийности на дорогах сельского поселения  | Ежеквар-тально |  |  |  | Без финанси-рования |
| 10. | Проведение проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, автобусных маршрутов и остановок общественного транспорта  | Ежегодно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 11. | Обобщение передового опыта по обеспечению безопасности дорожного движения.  | Ежегодно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 12. | Организация взаимодействия подразделений МО МВД России «Зеленчукский», администрации сельского поселения, общественных и других организаций по вопросам выполнения комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в поселении | Ежегодно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 13. | Проведение в образовательных учреждениях района массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма (организационное мероприятие) | Ежегодно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 14. | Всего (финансирование) | 2016-2026 | 35548,0 | 36550,0 |  | 72098,0 |

**ИСПРАВНЕНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
	1. Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации Карачаево-Черкесской Республики

Исправненское сельское поселение входит в состав Зеленчукского муниципального района. В состав территории Исправненского сельского поселения входят следующие населенные пункты: станица Исправная, хутор Ново-Исправненский, хутор Фроловский.

* 1. Современное состояние внешнего транспорта

Дорожная сеть Исправненского сельского поселения состоит из региональных и муниципальных автодорог. Территорию поселения пересекают региональные дороги: Черкесск – Исправная - Сторожевая, Новоисправненская - Черкесск - Сторожевая, Исправная - Башкирка - Кува, Передовая - Исправная.

Все пересечения с автомобильными дорогами и улицами местного значения на территории поселения выполнены в одном уровне. Дорога имеет 2 полосы движения, ширина проезжей части – 7,0 м, покрытие дороги асфальтовое и щебеночно-гравийное. Средняя скорость движения по дороге 60 км/час. Территория поселения характеризуется высокой степенью освоения, все населенные пункты соединены сетью автодорог с твердым покрытием.

Полоса отвода автомобильных дорог принята согласно Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Средние нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог:

для I категории – 65,0 м;

для II категории – 49,0 м;

для III категории – 46,0 м;

для IV категории – 35,0 м;

для V категории – 33,0 м.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вдоль автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

Размер придорожной полосы устанавливается в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития.

Для автомобильных дорог, проходящих по территории поселения, установлены следующие придорожные полосы:

для автомобильных дорог I и II категории – 75,0 м;

для автомобильных дорог III и IV категории – 50,0 м;

для автомобильных дорог V категории – 25,0 м.

Протяженность автодорог общего пользования муниципального значения в сельском поселении составляет 64,7 км. Дороги с твердым покрытием составляют 100 % от общей протяженности дорожной сети.

Характеристика дорог муниципального значения по материалам покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Общая протяженностьдорожной сети, км | асфальтовые | щебеночные,гравийные | грунтовые |
| 64,7 | 13,9 | 50,8 | - |

* 1. Межпоселковый транспорт

Существующий автопарк сохраняется в качестве основного вида общественного транспорта.

Проектная схема поселкового транспорта разработана с учетом уже сложившейся к настоящему времени сети транспорта, намечаемого на расчетный срок территориального развития сельского поселения и его улично-дорожной сети.

* 1. Характеристика улично-дорожной сети

Существующая улично-дорожная сеть населенных пунктов имеет в основном прямоугольную структуру.

Принята следующая классификация улиц:

поселковая дорога (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);

главная улица (связь жилых территорий с общественным центром);

основная улица в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей с интенсивным движением);

второстепенная улица в жилой застройке (переулок, связь между основными жилыми улицами, связь жилых домов в глубине квартала с улицей);

хозяйственный проезд (прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам).

Перечень улиц и дорог в границах населенных пунктов Исправненского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование улицы | Протяженность, м | Тип покрытия |
| ст. Исправная |
| 1. | Народная | 1623 | гравийное, асфальтовое |
| 2. | Первомайская | 1737 | гравийное |
| 3. | Комсомольская | 593 | асфальтовое |
| 4. | Родниковская | 1765 | гравийное, асфальтовое |
| 5. | Свободы | 1017 | гравийное |
| 6. | Панченко | 997 | гравийное |
| 7. | Казачья | 4233 | асфальтовое |
| 8. | Победы | 1522 | гравийное |
| 9. | Сережкина | 1336 | гравийное, асфальтовое |
| 10. | Союзная | 1153 | гравийное |
| 11. | Ручейная | 1200 | гравийное |
| 12. | Пушкинская | 767 | гравийное |
| 13. | Сафронова | 4160 | асфальтовое |
| 14. | пер. Горный | 500 | гравийное |
| 15. | пер. Телефонный | 210 | гравийное |
| 16. | Боевая | 830 | гравийное |
| 17. | Восточная | 1214 | гравийное |
| 18. | пер. Красный | 680 | гравийное |
| 19. | пер. 2-Степной | 440 | гравийное |
| 20. | пер. Южный | 280 | гравийное |
| 21. | пер. Терновый | 150 | гравийное |
| 22. | пер. Береговой | 290 | гравийное |
| 23. | пер. Новый | 340 | гравийное |
| 24. | Веселая | 150 | гравийное |
| 25. | пер. Крутой | 140 | гравийное |
| 26. | Кубанская | 1400 | асфальтовое |
| 27. | пер. Трудовой | 160 | гравийное |
| 28. | пер. Садовый | 365 | гравийное |
| 29. | Садовая | 3800 | гравийное |
| 30. | Пионерская | 510 | гравийное |
| 31. | Октябрьская | 557 | гравийное |
| 32. | Зеленчукская | 1000 | гравийное |
| 33. | Береговая | 2700 | гравийное |
| 34. | пер. Кубанский | 460 | асфальтовое |
| 35. | Низовая | 3700 | гравийное |
| 36. | пер. 1-й Степной | 550 | гравийное |
| 37. | 8-го Марта | 360 | гравийное |
| 38. | пер. 1-й Культурный | 300 | гравийное |
| 39. | пер. 2-й Культурный | 340 | гравийное |
| 40. | Базарная | 1480 | асфальтовое |
| 41. | Подгорная | 2520 | гравийное |
| 42. | Короткая | 530 | гравийное |
| 43. | Пролетарская | 1300 | гравийное |
| 44. | пер. Низовый | 400 | гравийное |
| 45. | пер. 1-й Зеленчукский | 360 | гравийное |
| 46. | пер. 2-й Зеленчукский | 340 | гравийное |
| 47. | Кооперативная | 1611 | гравийное, асфальтовое |
| 48. | Школьная | 1549 | асфальтовое |
| ИТОГО | 53619 |  |
| х. Фроловский |
| 49. | пер. Северный | 386 | гравийное |
| 50. | пер. Ручейный | 563 | гравийное |
| 51. | пер. Веселый | 539 | гравийное |
| 52. | пер. Кооперативный | 705 | гравийное |
| 53. | пер. Трудовой | 600 | гравийное |
| 54. | пер. Южный | 578 | гравийное |
| 55. | Шоссейная | 1489 | асфальтовое |
| 56. | Набережная | 809 | гравийное |
| ИТОГО | 5669 |  |
| х. Ново-Исправненский |
| 57. | Интернациональная | 375 | гравийное |
| 58. | Советская | 372 | гравийное, асфальтовое |
| 59. | пер. Красный | 203 | гравийное |
| 60. | пер. Школьный | 182 | гравийное |
| 61. | пер. Горный | 197 | гравийное |
| 62. | пер. Боевой | 252 | гравийное |
| 63. | пер. Садовый | 470 | гравийное, асфальтовое |
| 64. | пер. Красный | 270 | гравийное |
| 65. | Октябрьская | 1164 | асфальтовое |
| 66. | Набережная | 1741 | гравийное |
| 67. | Полевая | 200 | гравийное |
| ИТОГО | 5426 |  |
| ВСЕГО | 64714 |  |

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений, число мест хранения автомобилей следует определять исходя из уровня автомобилизации.

Количество автомобилей на 1000 человек: 200-250 легковых автомобилей, включая 3-4 такси и 2-3 ведомственных автомобиля, 25-40 грузовых автомобилей в зависимости от состава парка. Число мотоциклов и мопедов на 1000 человек следует принимать 100-150 единиц.

На расчетный срок Генерального плана уровень автомобилизации Исправненского сельского поселения составит 1413 автомобилей.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей. Дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется. Возможно их размещение по мере надобности в коммунально- складской зоне.

Для определения необходимых объемов СТО принят нормативный показатель – 200 легковых автомобилей на 1 пост технического обслуживания.

В целом по Исправненскому сельскому поселению суммарная мощность СТО должна составлять на расчетный срок не менее 7 постов.

АЗС являются необходимым компонентом транспортной инфраструктуры любого населенного пункта. АЗС предусматривается размещать из расчета одной топливо-раздаточной колонки на 1200 легковых автомобилей. Суммарная мощность АЗС на расчетный срок – 2 колонки. В СТП Зеленчукского района на расчетный срок предусмотрено строительство двух АЗС в х. Фроловский и х. Ново-Исправненский.

Сеть автосервиса развивается в последнее время за счет мелких предприятий, нацеленных на обслуживание легкового личного автотранспорта.

1. Перспектива развития транспортной инфраструктуры

Внешние грузовые и пассажирские перевозки, обеспечивающие связь с прилегающим районом, осуществляются автомобильным транспортом.

Перспективы развития транспортной деятельности в Исправненском сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов, реконструкцией и расширением дорожно-транспортной сети.

В части развития внешнего транспорта предусмотрено:

доведение параметров подходов к населенным пунктам существующих автомобильных дорог до полного их соответствия присвоенным категориям;

увеличение частоты движения автобусов на пригородных и междугородних маршрутах, с учетом роста численности населения населенного пункта и увеличения грузопассажирских потоков с соответствующим обеспечением комфортабельным подвижным составом.

1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Сроки реализа-ции | Объем и источник финансирования | Объем финансирования всего (тыс. руб.) |
| Средства федераль-ного и республи-канского бюджетов(тыс. руб.) | Бюджет Исправ-ненского сельского поселения(тыс. руб.) | Привле-ченные средства внебюд-жетных источни-ков (тыс. руб.) |  |
|
| 1. | Выполнение работ по подготовке документов к осуществлению государственного учета автомобильных дорог местного значения (подготовка межевых и технических планов автодорог) | 2016-2026 |  | 400 |  | 400 |
| 2. | Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства | 2016-2026 |  |  |  | Без финанси-рования |
| 3. | Ремонт, включая разработку проектной документации внутрипоселковых автомобильных дорог | Ежегод-но |  | 4662,1 |  | 4662,1 |
| 4. | Проведение обследования пассажиропотока на регулярных автобусных маршрутах и оптимизации маршрутной сети | Ежегод-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 5. | Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, в том числе социально значимым муниципальным маршрутам между населенными пунктами | Ежегод-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 6. | Информирование населения по транспортному обслуживанию, освещение деятельности по реформированию пассажирского транспорта в средствах массовой информации | Ежеквар-тально |  |  |  | Без финанси-рования |
| 7. | Мероприятия по проведению разъяснительной и предупредительной профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации | Постоян-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 8. | Организация работы с населением по недопущению бесконтрольного выгона скота в населенных пунктах, особенно в полосе отвода автомобильных дорог сельского поселения | Постоян-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 9. | Осуществление мониторинга состояния аварийности на автомобильном транспорте, информирование о принимаемых мерах по снижению аварийности на дорогах сельского поселения | Ежеквар-тально |  |  |  | Без финанси-рования |
| 10. | Проведение проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, автобусных маршрутов и остановок общественного транспорта | Ежегод-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 11. | Обобщение передового опыта по обеспечению безопасности дорожного движения | Ежегод-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 12. | Организация взаимодействия подразделений МО МВД России «Зеленчукский», администрации сельского поселения, общественных и других организаций по вопросам выполнения комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в сельском поселении | Ежегод-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 13. | Проведение в образовательных учреждениях района массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма (организационное мероприятие) | Ежегод-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 14. | Всего (финансирование) | 2016-2026 |  | 47021,0 |  | 47021,0 |

**КАРДОНИКСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
	1. Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации Карачаево-Черкесской Республики

Кардоникское сельское поселение входит в состав Зеленчукского муниципального района. В состав территории Кардоникского сельского поселения входит один населенный пункт - станица Кардоникская.

* 1. Современное состояние внешнего транспорта

Транспортная система Кардоникского сельского поселения представлена одним видом транспорта – автомобильным. Через поселение и станицу Кардоникскую, с запада на восток проходит транзитная дорога регионального значения Майкоп-Черкесск. Западнее ст. Кардоникской проходит дорога Бавуко-Маруха, на юго-восток - муниципальная дорога на а. Кызыл-Октябрь, на север - муниципальная дорога до с. Хасаут-Греческого.

Конфигурация дорог Кардоникского сельского поселения соответствует исторически сложившимся направлениям транспортно-экономических связей, с учетом ландшафтных особенностей района.

Все пересечения с автомобильными дорогами и улицами местного значения на территории поселения выполнены в одном уровне.

Дорога имеет 2 полосы движения, ширина проезжей части – 7,0 м, покрытие дороги щебеночное, местами гравийное. Средняя скорость движения по дороге 60 км/час.

Полоса отвода автомобильных дорог принята согласно Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Средние нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог:

для I категории – 65,0 м;

для II категории – 49,0 м;

для III категории – 46,0 м;

для IV категории – 35,0 м;

для V категории – 33,0 м.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вдоль автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы. Размер придорожной полосы устанавливается в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития. Для автомобильных дорог, проходящих по территории поселения, установлены следующие придорожные полосы:

для автомобильных дорог I и II категории – 75,0 м;

для автомобильных дорог III и IV категории – 50,0 м;

для автомобильных дорог V категории – 25,0 м.

* 1. Межпоселковый транспорт

Существующий автопарк сохраняется в качестве основного вида общественного транспорта.

Проектная схема поселкового транспорта разработана с учетом уже сложившейся к настоящему времени сети транспорта, намечаемого на расчетный срок территориального развития поселения и его улично-дорожной сети.

* 1. Характеристика улично-дорожной сети

Существующая улично-дорожная сеть ст. Кардоникской объединяет территории, состоящие из кварталов прямоугольной, трапециевидной и треугольной формы.

Принята следующая классификация улиц:

поселковая дорога (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);

главная улица (связь жилых территорий с общественным центром);

основная улица в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей с интенсивным движением);

второстепенная улица в жилой застройке (переулок, связь между основными жилыми улицами; связь жилых домов в глубине квартала с улицей);

хозяйственный проезд (прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам).

В настоящую Программу заложены следующие положения:

сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса магистральной улично-дорожной сети в виде выраженных парно параллельных направлений;

организация дублирующих и обходных направлений для обеспечения надлежащей пропускной способности и надежности системы УДС с учетом ожидаемого роста транспортной нагрузки и проложения рациональных, с точки зрения защиты окружающей среды, основных путей пропуска автотранспорта;

мероприятия по реконструкции существующих улиц и дорог с доведением их до нормативных параметров, а также строительство новых дорог на участках под новое строительство;

обеспечение необходимых связей жилой застройки с общественным центром, учреждениями культурно-бытового обслуживания, производственными участками, зоной отдыха, остановками общественного транспорта, внешней дорожной сетью, а также противопожарное обслуживание.

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

Перспективы развития транспортной деятельности в Кардоникском сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов, реконструкцией и расширением дорожно-транспортной сети.

Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений, число мест хранения автомобилей следует определять исходя из уровня автомобилизации.

Количество автомобилей на 1000 человек: 200-250 легковых автомобилей, включая 3-4 такси и 2-3 ведомственных автомобиля, 25-40 грузовых автомобилей в зависимости от состава парка. Число мотоциклов и мопедов на 1000 человек следует принимать за 100-150 единиц.

На расчетный срок уровень автомобилизации Кардоникского сельского поселения составит 2000 автомобилей.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей. Дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется. Возможно их размещение по мере надобности в коммунально-складской зоне.

Для определения необходимых объемов СТО принят нормативный показатель – 200 легковых автомобилей на 1 пост технического обслуживания.

В целом по Кардоникскому сельскому поселению суммарная мощность СТО должна составлять на расчетный срок не менее 10 постов.

АЗС являются необходимым компонентом транспортной инфраструктуры любого населенного пункта. АЗС предусматривается размещать из расчета одной топливо-раздаточной колонки на 1200 легковых автомобилей. Суммарная мощность АЗС на расчетный срок – 2 колонки.

Сеть автосервиса развивается в последнее время за счет мелких предприятий, нацеленных на обслуживание легкового личного автотранспорта.

1. Перспектива развития транспортной инфраструктуры

Внешние грузовые и пассажирские перевозки, обеспечивающие связь с прилегающим районом, осуществляются автомобильным транспортом.

Перспективы развития транспортной деятельности в Кардоникском сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов, реконструкцией и расширением дорожно-транспортной сети.

В части развития внешнего транспорта предусмотрено:

доведение параметров подходов к населенным пунктам существующих автомобильных дорог до полного их соответствия присвоенным категориям;

увеличение частоты движения автобусов на пригородных и междугородних маршрутах, с учетом роста численности населения населенного пункта и увеличения грузопассажирских потоков с соответствующим обеспечением комфортабельным подвижным составом.

Кроме того, в СТП Зеленчукского района в качестве первоочередных мероприятий в части развития транспортной инфраструктуры определено строительство участка, дублирующего региональную трассу Майкоп-Черкесск, призванного снять транзитную нагрузку со станиц: Сторожевая, Зеленчукская и Кардоникская. Дублер пройдет южнее трассы Майкоп-Черкесск и ст. Кардоникской.

1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Сроки реализа-ции | Объем и источник финансирования | Объем финанси-рования всего (тыс. руб.) |
| Средства федераль-ного и респуб-ликанско-го бюджетов(тыс. руб.) | Бюджет Кардо-никского сельского поселения (тыс. руб.) | Привле-ченные средст-ва внебюд-жетных источ-ников(тыс. руб.) |  |
|
| 1. | Выполнение работ по подготовке документов к осуществлению государственного учета автомобильных дорог местного значения (подготовка межевых и технических планов автодорог) | 2016-2026 |  | 100 |  | 100 |
| 2. | Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства | 2016-2026 |  |  |  | Без финанси-рования |
| 3. | Капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутрипоселковых автомобильных дорог  | Ежегодно |  | 3500 |  | 3500 |
| 4. | Проведение обследования пассажиропотока на регулярных автобусных маршрутах и оптимизации маршрутной сети | Ежегодно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 5. | Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, в том числе социально значимым муниципальным маршрутам между населенными пунктами и районом | Ежегодно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 6. | **Информирование населения по транспортному обслуживанию, освещение деятельности по реформированию пассажирского транспорта в средствах массовой информации** | Ежеквар-тально |  |  |  | Без финанси-рования |
| 7. | Мероприятия по проведению разъяснительной и предупредительной профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации | Постоянно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 8. | Организация работы с населением по недопущению бесконтрольного выгона скота в населенных пунктах, особенно в полосе отвода автомобильных дорог сельского поселения | Постоянно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 9. | Осуществление мониторинга состояния аварийности на автомобильном транспорте, информирование о принимаемых мерах по снижению аварийности на дорогах поселения  | Ежеквар-тально |  |  |  | Без финанси-рования |
| 10. | Проведение проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, автобусных маршрутов и остановок общественного транспорта  | Ежегодно  |  |  |  | Без финанси-рования |
| 11. | Обобщение передового опыта по обеспечению безопасности дорожного движения | Ежегодно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 12. | Организация взаимодействия подразделений МО МВД России «Зеленчукский», администрации сельского поселения, общественных и других организаций по вопросам выполнения комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в поселении | Ежегодно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 13. | **Проведение в образовательных учреждениях района массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма (организационное мероприятие)** | Ежегодно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 14. | Всего (финансирование)  | 2016-2026 |  | 35100,0 |  | 35100,0 |

**КЫЗЫЛ-ОКТЯБРЬСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
	1. Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации Карачаево-Черкесской Республики

Кызыл-Октябрьское сельское поселение входит в состав Зеленчукского муниципального района. В состав территории Кызыл-Октябрьского сельского поселения входит один населенный пункт: аул Кызыл-Октябрь.

* 1. Современное состояние внешнего транспорта

Несмотря на то, что территорию Кызыл-Октябрьского сельского поселения пересекает региональная трасса Майкоп-Черкесск (Р-256), прямого выхода в границах поселения на нее нет, выезд возможен только через ст. Кардоникскую, административный центр соседнего поселения.

Транспортные связи с другими муниципальными образованиями осуществляются по дороге межмуниципального значения Кардоникская - Кызыл-Октябрь, которая в западном направлении ведет в Кардоникское сельское поселение, в восточном направлении - в Карачаевский район и далее - на Черкесск.

Все пересечения с автомобильными дорогами и улицами местного значения на территории поселения выполнены в одном уровне. Дорога имеет 2 полосы движения, ширина проезжей части – 6,0-7,0 м, покрытие дороги - асфальтобетон и щебеночно-гравийное. Средняя скорость движения по дороге 60 км/час. Территория поселения характеризуется высокой степенью освоения.

Полоса отвода автомобильных дорог принята согласно Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Средние нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог:

для I категории – 65,0 м;

для II категории – 49,0 м;

для III категории – 46,0 м;

для IV категории – 35,0 м;

для V категории – 33,0 м.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вдоль автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

Размер придорожной полосы устанавливается в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития. Для автомобильных дорог, проходящих по территории поселения, установлены следующие придорожные полосы:

для автомобильных дорог I и II категории – 75,0 м;

для автомобильных дорог III и IV категории – 50,0 м;

для автомобильных дорог V категории – 25,0 м.

Протяженность автодорог общего пользования муниципального значения в сельском поселении составляет 12,4 км. Дороги с твердым покрытием составляют 100% от общей протяженности дорожной сети.

* 1. Межпоселковый транспорт

Существующий автопарк сохраняется в качестве основного вида общественного транспорта. С учетом роста населения и возрастания объемов пассажирских перевозок, возможно, потребуется увеличение парка транспортных средств и обеспечение его своевременным техническим обслуживанием. При необходимости проводится корректировка расписания движения общественного транспорта в сторону уменьшения интервалов.

* 1. Характеристика улично-дорожной сети

Существующая улично-дорожная сеть имеет в основном прямоугольную структуру.

Принята следующая классификация улиц:

поселковая дорога (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);

главная улица (связь жилых территорий с общественным центром);

основная улица в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей с интенсивным движением);

второстепенная улица в жилой застройке (переулок, связь между основными жилыми улицами, связь жилых домов в глубине квартала с улицей);

хозяйственный проезд (прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам).

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименованиедороги | Протяженность,км | Техническая категория | Тип покрытия |
| III | IV | V | а/б | грав. | грунт |
| 1. | Кардоникская – Кызыл-Октябрь | 12,4 | - | 9,6 | 2,8 | 9,6 | 2,8 | - |

Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах Кызыл-Октябрьского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | Данные на01.01.2012 |
| Общая протяженность улично-дорожной сети | м | 31210 |
| Общая площадь улично-дорожной сети | тыс. кв. м | 156,1 |
| Протяженность улиц и дорог с твердым покрытием,в том числе с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон, цементобетон) | мм | 4800,04800,0 |
| Площадь дорог и улиц с твердым покрытием,в том числе с усовершенствованным покрытием | тыс. кв. мтыс. кв. м | 28800,028800,0 |
| Одиночная протяженность тротуаров | км | 1900,0 |
| Площадь тротуаров | тыс. кв.км | 2090 |

Перечень улиц и дорог в границах Кызыл-Октябрьского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование улицы | Протяжен-ность | Общая ширина | В том числе | Тип покрытия |
| Проезжая часть | Тротуар |
| 8 Марта  | 200 | 7 | 5 | 2 | гравийное |
| Алиева | 4200 | 20 | 15 | 5 | асфальтовое |
| Верхняя | 800 | 8 | 6 | 2 | гравийное |
| Громовой | 200 | 7 | 5 | 2 | гравийное |
| Заречная | 2000 | 5 | 4 | 1 | гравийное |
| Земнухова | 200 | 19 | 15 | 4 | гравийное |
| ЗоиКосмодемьянской | 200 | 9 | 7 | 2 | гравийное |
| Кооперативная | 800 | 16 | 14 | 2 | гравийное |
| Красноармейская | 700 | 10 | 8 | 2 | гравийное |
| Кутузова | 200 | 7 | 5 | 2 | гравийное |
| Лермонтова | 2000 | 10 | 8 | 3 | гравийное |
| Нахимова | 130 | 8 | 6 | 2 | гравийное |
| Октябрьская | 1300 | 19 | 16 | 3 | гравийное |
| Олега Кошевого | 300 | 13 | 10 | 3 | гравийное |
| Островского | 500 | 10 | 8 | 2 | гравийное |
| Первомайская | 1300 | 19 | 16 | 3 | гравийное |
| Подгорная | 800 | 13 | 10 | 3 | гравийное |
| Садовая | 800 | 11 | 9 | 2 | гравийное |
| Советская | 800 | 19 | 16 | 3 | гравийное |
| Суворова | 2000 | 15 | 12 | 3 | гравийное |
| Тюленина | 200 | 10 | 8 | 2 | гравийное |
| Ушакова | 200 | 10 | 8 | 2 | гравийное |
| X. Богатырева | 800 | 18 | 16 | 2 | гравийное |
| Халилова | 450 | 6 | 6 | 0 | гравийное |
| Чкалова | 800 | 18 | 15 | 3 | гравийное |
| Шевцовой | 200 | 14 | 12 | 2 | гравийное |
| Школьная | 800 | 18 | 15 | 3 | гравийное |
| Щорса | 200 | 6 | 6 | 0 | гравийное |
| Дорога Мусосовая | 8130 | 5 | 5 | 0 | гравийное |
| ИТОГО | 31210 |  |  |  |  |

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

Внешние грузовые и пассажирские перевозки, обеспечивающие связь с прилегающим районом, осуществляются автомобильным транспортом. В настоящее время интенсивность движения транспорта на автомобильной дороге Кардоникская – Кызыл-Октябрь удовлетворяет условиям движения транспорта в свободном режиме (уровень загрузки дороги меньше 1). Уровень загрузки определяется как отношение интенсивности движения к пропускной способности. Если уровень загрузки превышает 1, то движение на данном участке происходит с нарушением условий безопасности.

Перспективы развития транспортной деятельности в Кызыл-Октябрьском сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов, реконструкцией, ремонтом и расширением дорожно-транспортной сети.

В части развития внешнего транспорта предусмотрено:

доведение параметров подходов к населенным пунктам существующих автомобильных дорог до полного их соответствия присвоенным категориям;

увеличение частоты движения автобусов на пригородных и междугородних маршрутах, с учетом роста численности населения населенного пункта и увеличения грузопассажирских потоков с соответствующим обеспечением комфортабельным подвижным составом.

Кроме того, в СТП Зеленчукского района в качестве первоочередных мероприятий в части развития транспортной инфраструктуры определено строительство участка, дублирующего региональную трассу Майкоп-Черкесск, призванного снять транзитную нагрузку со станиц: Сторожевая, Зеленчукская и Кардоникская. Дублер пройдет южнее трассы Майкоп-Черкесск, по территории Кызыл-Октябрьского сельского поселения в северной его части.

Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений, число мест хранения автомобилей следует определять исходя из уровня автомобилизации.

Количество автомобилей на 1000 человек: 200-250 легковых автомобилей, включая 3-4 такси и 2-3 ведомственных автомобиля, 25-40 грузовых автомобилей в зависимости от состава парка. Число мотоциклов и мопедов на 1000 человек следует принимать 100-150 единиц.

На расчетный срок уровень автомобилизации Кызыл-Октябрьского сельского поселения составит 960 автомобилей.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей. Дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется. Возможно их размещение по мере надобности в коммунально-складской зоне.

Для определения необходимых объемов СТО принят нормативный показатель – 200 легковых автомобилей на 1 пост технического обслуживания.

В целом по Кызыл-Октябрьскому сельскому поселению суммарная мощность СТО должна составлять на расчетный срок не менее 5 постов.

Автозаправочные станции являются необходимым компонентом транспортной инфраструктуры любого населенного пункта. Автозаправочные станции (АЗС) предусматривается размещать из расчета одной топливо-раздаточной колонки на 1200 легковых автомобилей.

Суммарная мощность АЗС на расчетный срок – 1 колонка.

Сеть автосервиса развивается в последнее время за счет мелких предприятий, нацеленных на обслуживание легкового личного автотранспорта.

1. Перспектива развития транспортной инфраструктуры

В настоящую Программу заложены следующие концептуальные положения:

сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса магистральной улично-дорожной сети (УДС) в виде выраженных парно параллельных направлений;

организация дублирующих и обходных направлений для обеспечения надлежащей пропускной способности и надежности системы УДС с учетом ожидаемого роста транспортной нагрузки и проложения рациональных, с точки зрения защиты окружающей среды, основных путей пропуска автотранспорта;

мероприятия по реконструкции существующих улиц и дорог с доведением их до нормативных параметров, а также строительство новых дорог на участках под новое строительство;

обеспечение необходимых связей жилой застройки с общественным центром, учреждениями культурно-бытового обслуживания, производственными участками, зоной отдыха, остановками общественного транспорта, внешней дорожной сетью, а также противопожарное обслуживание.

1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Сроки реализации | Объем и источник финансирования | Объем финансиро-вания всего (тыс. руб.) |
| Средства федераль-ного и республи-канского бюджетов(тыс. руб.) | Бюджет Кызыл-Октябрьс-кого сельского поселения(тыс. руб.) | Привле-ченные средства внебюд-жетных источни-ков (тыс. руб.) |  |
|
| 1. | Выполнение работ по подготовке документов к осуществлению государственного учета автомобильных дорог местного значения (подготовка межевых и технических планов автодорог) | 2016-2026 |  | 150,0 |  | 150,0 |
| 2. | Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства | 2016-2026 |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 3. | Капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутрипоселковых автомобильных дорог  | Ежегодно |  | 3240,0 |  | 3240,0 |
| 4. | Проведение обследования пассажиропотока на регулярных автобусных маршрутах и оптимизации маршрутной сети | Ежегодно |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 5. | Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, в том числе социально значимым муниципальным маршрутам между населенным пунктом и районом | Ежегодно |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 6. | Информирование населения по транспортному обслуживанию, освещение деятельности по реформированию пассажирского транспорта в средствах массовой информации | Ежеквар-тально |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 7. | Мероприятия по проведению разъяснительной и предупредительной профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации | Постоянно |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 8. | Организация работы с населением по недопущению бесконтрольного выгона скота в населенных пунктах, особенно в полосе отвода автомобильных дорог поселения | Постоянно |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 9. | Осуществление мониторинга состояния аварийности на автомобильном транспорте, информирование о принимаемых мерах по снижению аварийности на дорогах поселения  | Ежеквартально |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 10. | Проведение проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, автобусных маршрутов и остановок общественного транспорта  | Ежегодно  |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 11. | Обобщение передового опыта по обеспечению безопасности дорожного движения | Ежегодно |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 12. | Организация взаимодействия подразделений МО МВД России «Зеленчукский», администрации сельского поселения, общественных и других организаций по вопросам выполнения комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в поселении | Ежегодно |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 13. | Проведение в образовательных учреждениях района массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма (организационное мероприятие) | Ежегодно |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 14 | Всего (финансирование) | 2016-2026 |  | 32550,0 |  | 32550,0 |

**МАРУХСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
	1. Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации Карачаево-Черкесской Республики

Марухское сельское поселение входит в состав Зеленчукского муниципального района. В состав территории Марухского сельского поселения входит один населенный пункт: село Маруха.

* 1. Современное состояние внешнего транспорта

Дорожная сеть Марухского сельского поселения состоит из автодорог муниципального значения. Северная граница поселения проходит вдоль трассы региональной дороги Майкоп - Черкесск. Через эту трассу Марухское сельское поселение связано с соседними поселениями.

Кроме того, есть дорога Маруха - САО РАН, ведущая в Архызское сельское поселение к Специальной астрофизической обсерватории Российской Академии Наук, протяженность этой дороги около 2 км.

Все пересечения с автомобильными дорогами и улицами местного значения на территории поселения выполнены в одном уровне. Дорога имеет 2 полосы движения, ширина проезжей части – 6,0 м, покрытие дороги асфальтовое и гравийное. Средняя скорость движения по дороге - 60 км/час.

Территория поселения характеризуется высокой степенью освоения.

Полоса отвода автомобильных дорог принята согласно Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса». Средние нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог:

для I категории – 65,0 м;

для II категории – 49,0 м;

для III категории – 46,0 м;

для IV категории – 35,0 м;

для V категории – 33,0 м.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вдоль автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

Размер придорожной полосы устанавливается в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития. Для автомобильных дорог, проходящих по территории Марухского сельского поселения, установлены следующие придорожные полосы:

для автомобильных дорог I и II категории – 75,0 м;

для автомобильных дорог III и IV категории – 50,0 м;

для автомобильных дорог V категории – 25,0 м.

* 1. Межпоселковый транспорт

Существующий автопарк сохраняется в качестве основного вида общественного транспорта. С учетом роста населения и возрастания объемов пассажирских перевозок, возможно, потребуется увеличение парка транспортных средств и обеспечение его своевременным техническим обслуживанием. При необходимости проводится корректировка расписания движения общественного транспорта в сторону уменьшения интервалов.

* 1. Характеристика улично-дорожной сети

Протяженность автодорог общего пользования муниципального значения в пределах сельского поселения составляет 28,92 км. Дороги с твердым покрытием составляют 100% от общей протяженности дорожной сети.

Существующая улично-дорожная сеть села Маруха связывает между собой четырехугольные кварталы неправильной формы, образуя вытянутую структуру вдоль реки Маруха.

Принята следующая классификация улиц:

поселковая дорога (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);

главная улица (связь жилых территорий с общественным центром);

основная улица в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей c интенсивным движением);

второстепенная улица в жилой застройке (переулок, связь между основными жилыми улицами, связь жилых домов в глубине квартала с улицей);

хозяйственный проезд (прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам).

В настоящую Программу заложены следующие концептуальные положения:

сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса магистральной УДС в виде выраженных парно параллельных направлений;

организация дублирующих и обходных направлений для обеспечения надлежащей пропускной способности и надежности системы УДС с учетом ожидаемого роста транспортной нагрузки и проложения рациональных, с точки зрения защиты окружающей среды, основных путей пропуска автотранспорта;

мероприятия по реконструкции существующих улиц и дорог с доведением их до нормативных параметров, а также строительство новых дорог на участках под новое строительство;

обеспечение необходимых связей жилой застройки с общественным центром, учреждениями культурно-бытового обслуживания, производственными участками, зоной отдыха, остановками общественного транспорта, внешней дорожной сетью, а также противопожарное обслуживание.

Перечень улиц Марухского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование улицы | Протяженность, м | Тип покрытия |
| 1. | Белана | 7000 | гравийное |
| 2. | Первомайская | 1292 | гравийное |
| 3. | Садовая | 1915 | гравийное |
| 4. | Комсомольская | 1766 | гравийное |
| 5. | Кавказская | 1068 | гравийное |
| 6. | Подгорная | 1350 | гравийное |
| 7. | Набережная | 6980 | гравийное |
| 8. | Школьная | 2236 | асфальтовое, гравийное |
| 9. | Заречная | 235 | гравийное |
| 10. | Лесная | 300 | гравийное |
| 11. | пер. Каракотова | 443 | гравийное |
| 12. | Чапаева | 343 | гравийное |
| 13. | пер. Речной | 263 | гравийное |
| 14. | пер. Заводской | 406 | гравийное |
| 15. | пер. Лермонтова | 587 | гравийное |
| 16. | пер. Пушкина | 593 | гравийное |
| 17. | пер. Кирова | 743 | гравийное |
| 18. | пер. Красный | 439 | гравийное |
| 19. | пер. Кооперативный | 423 | гравийное |
| 20. | пер. Огородний | 268 | гравийное |
| 21. | пер. Проточный | 278 | гравийное |

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений, число мест хранения автомобилей следует определять исходя из уровня автомобилизации. Количество автомобилей на 1000 человек: 200-250 легковых автомобилей, включая 3-4 такси и 2-3 ведомственных автомобиля, 25-40 грузовых автомобилей в зависимости от состава парка. Число мотоциклов и мопедов на 1000 человек следует принимать 100-150 единиц.

На расчетный срок уровень автомобилизации Марухского сельского поселения составит 510 автомобилей.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей. Дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется. Возможно их размещение по мере надобности в коммунально-складской зоне.

Для определения необходимых объемов СТО принят нормативный показатель – 200 легковых автомобилей на 1 пост технического обслуживания.

В целом по Марухскому сельскому поселению суммарная мощность СТО должна составлять на расчетный срок не менее 3 постов.

АЗС являются необходимым компонентом транспортной инфраструктуры любого населенного пункта. АЗС предусматривается размещать из расчета одной топливо-раздаточной колонки на 1200 легковых автомобилей. Суммарная мощность АЗС на расчетный срок – 1 колонка.

Сеть автосервиса развивается в последнее время за счет мелких предприятий, нацеленных на обслуживание легкового личного автотранспорта.

1. Перспектива развития транспортной инфраструктуры

Внешние грузовые и пассажирские перевозки, обеспечивающие связь с прилегающим районом, осуществляются автомобильным транспортом.

Перспективы развития транспортной деятельности в Марухском сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов, реконструкцией и расширением дорожно-транспортной сети.

В части развития внешнего транспорта предусмотрено:

доведение параметров подходов к населенным пунктам существующих автомобильных дорог до полного их соответствия присвоенным категориям;

увеличение частоты движения автобусов на пригородных и междугородних маршрутах, с учетом роста численности населения населенного пункта и увеличения грузопассажирских потоков с соответствующим обеспечением комфортабельным подвижным составом.

Кроме того, в СТП Зеленчукского района в качестве первоочередных мероприятий в части развития транспортной инфраструктуры определено строительство участка, дублирующего региональную трассу Майкоп-Черкесск, призванного снять транзитную нагрузку со станиц: Сторожевая, Зеленчукская и Кардоникская. Дублер пройдет южнее трассы Майкоп-Черкесск, по территории Марухского сельского поселения.

1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Сроки реали-зации | Объем и источник финансирования | Объем финансиро-вания всего (тыс. руб.) |
| Средства федераль-ного и республи-канского бюджетов(тыс. руб.) | Бюджет Марухс-кого сельского поселения (тыс. руб.) | Привле-ченные средства внебюд-жетных источни-ков (тыс. руб.) |  |
|
| 1. | Выполнение работ по подготовке документов к осуществлению государственного учета автомобильных дорог местного значения (подготовка межевых и технических планов автодорог) | 2016 |  | 300 |  | 300 |
| 2. | Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства | 2016-2026 |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 3. | Капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутрипоселковых автомобильных дорог  | 2016-2026 |  | 5000 |  | 5000 |
| 4. | Проведение обследования пассажиропотока на регулярных автобусных маршрутах и оптимизации маршрутной сети | Еже-годно |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 5. | Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, в том числе социально значимым муниципальным маршрутам между населенным пунктом и районом | Еже-годно |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 6. | Информирование населения по транспортному обслуживанию, освещение деятельности по реформированию пассажирского транспорта в средствах массовой информации | Еже-квар-тально |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 7. | Мероприятия по проведению разъяснительной и предупредительной профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации | Пос-тоянно |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 8. | Организация работы с населением по недопущению бесконтрольного выгона скота в населенных пунктах, особенно в полосе отвода автомобильных дорог сельского поселения | Пос-тоянно |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 9. | Осуществление мониторинга состояния аварийности на автомобильном транспорте, информирование о принимаемых мерах по снижению аварийности на дорогах района  | Еже-квар-тально |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 10. | Проведение проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, автобусных маршрутов и остановок общественного транспорта  | Еже-годно |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 11. | Обобщение передового опыта по обеспечению безопасности дорожного движения | Еже-годно |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 12. | Организация взаимодействия подразделений МО МВД России «Зеленчукский», администрации сельского поселения, общественных и других организаций по вопросам выполнения комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в поселении | Еже-годно |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 13. | Проведение в образовательных учреждениях района массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма (организационное мероприятие) | Еже-годно |  |  |  | Без финансиро-вания |
| 14. |  Всего (финансирование)  | 2016-2026 |  | 50300,0 |  | 50300,0 |

**СТОРОЖЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
	1. Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации Карачаево-Черкесской Республики

Сторожевское сельское поселение входит в состав Зеленчукского муниципального района. В состав территории Сторожевского сельского поселения входят следующие населенные пункты: станица Сторожевая, хутор Ильич, аул Кобу-Баши.

* 1. Современное состояние внешнего транспорта

Дорожная сеть Сторожевского сельского поселения состоит из региональных и муниципальных автодорог. Территорию поселения пересекают дороги: Черкесск – Исправная - Сторожевая, Зеленчукская – Ильич - Сторожевая, Сторожевая - В. Пантелеймоновка, Сторожевая –Чапалы, Сторожевая – Лесо-Кяфарь, а также участок трассы Майкоп – Черкесск, который связывает ст. Сторожевую с а. Кобу-Баши.

Все пересечения с автомобильными дорогами и улицами местного значения на территории поселения выполнены в одном уровне. Дорога имеет 2 полосы движения, ширина проезжей части – 6,0-7,0 м, покрытие дороги асфальтовое и гравийное. Средняя скорость движения по дороге - 60 км/час. Территория поселения характеризуется высокой степенью освоения, все населенные пункты соединены сетью автодорог с твердым покрытием.

Полоса отвода автомобильных дорог принята согласно Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Средние нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог:

для I категории – 65,0 м;

для II категории – 49,0 м;

для III категории – 46,0 м;

для IV категории – 35,0 м;

для V категории – 33,0 м.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вдоль автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

Размер придорожной полосы устанавливается в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития. Для автомобильных дорог, проходящих по территории поселения, установлены следующие придорожные полосы:

для автомобильных дорог I и II категории – 75,0 м;

для автомобильных дорог III и IV категории – 50,0 м;

для автомобильных дорог V категории – 25,0 м.

Протяженность автодорог общего пользования муниципального значения в сельском поселении составляет 78,5 км. Дороги с твердым покрытием составляют 100% от общей протяженности дорожной сети.

Характеристика дорог муниципального значения по материалам покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Общая протяженностьдорожной сети, км | асфальтовые | щебеночные,гравийные | грунтовые |
| 78,5 | 9,9 | 68,6 | - |

* 1. Межпоселковый транспорт

Существующий автопарк сохраняется в качестве основного вида общественного транспорта.

С учетом роста населения и возрастания объемов пассажирских перевозок, возможно, потребуется увеличение парка транспортных средств и обеспечение его своевременным техническим обслуживанием. При необходимости проводится корректировка расписания движения общественного транспорта в сторону уменьшения интервалов.

* 1. Характеристика улично-дорожной сети

Территория станицы расположена в месте слияния рек Бижгон и Кяфар, на всех четырех берегах.

Станица Сторожевая расположена южнее дороги регионального значения Майкоп – Черкесск, на небольшом удалении. Существующая улично-дорожная сеть станицы Сторожевой объединяет в себя прямоугольные кварталы, с четкой перпендикулярной сектой улиц.

Аул Кобу-Баши расположен на северной стороне дороги регионального значения Майкоп –Черкесск. Существующая улично-дорожная сеть а. Кобу-Баши не имеет четкой структуры, ее конфигурация соответствует исторически сложившимся направлениям хозяйственных связей внутри аула с учетом ландшафтных особенностей территории.

Аул Ильич расположен между дорогой Сторожевая – Исправная и рекой Большой Зеленчук. Существующая улично-дорожная сеть имеет прямоугольную структуру и состоит из двух продольных улиц, соединенных несколькими переулками.

Принята следующая классификация улиц:

поселковая дорога (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);

главная улица (связь жилых территорий с общественным центром);

основная улица в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей с интенсивным движением);

второстепенная улица в жилой застройке (переулок, связь между основными жилыми улицами; связь жилых домов в глубине квартала с улицей);

хозяйственный проезд (прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам).

Перечень улиц и дорог в границах населенных пунктов Сторожевского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование улицы | Протяженность, км | Тип покрытия |
| ст. Сторожевая |
| 1. | Береговая | 2,8 | гравийное |
| 2. | Бруснева | 3,1 | гравийное |
| 3. | Восточная | 2,6 | гравийное |
| 4. | Вольная | 2,8 | гравийно-асфальтовое |
| 5. | Горького | 2,1 | асфальтовое |
| 6. | Карачаевская | 2,6 | гравийное |
| 7. | Калинина | 3,4 | гравийное |
| 8. | Кооперативная | 4,0 | гравийное |
| 9. | Комсомольская | 3,7 | гравийное |
| 10. | Красноармейская | 2,4 | гравийное |
| 11. | Кузнечная | 1,6 | гравийное |
| 12. | Ломоносова | 0,8 | гравийно - асфальтовое |
| 13. | Ленина | 4,0 | гравийное |
| 14. | Луговая | 1,5 | гравийное |
| 15. | Набережная | 3,5 | гравийное |
| 16. | Октябрьская | 2,2 | гравийное |
| 17. | Пролетарская | 1,0 | гравийное |
| 18. | Подгорная | 0,8 | гравийное |
| 19. | Руденко | 2,4 | гравийное |
| 20. | Родниковская | 1,6 | гравийное |
| 21. | Солнечная | 0,8 | гравийное |
| 22. | Северная | 1,4 | гравийное |
| 23. | Совхозная | 0,7 | асфальтовое |
| 24. | Степная | 0,9 | гравийное |
| 25. | Шоссейная | 0,7 | гравийное |
| 26. | Южная | 0,5 | гравийное |
| 27. | пер. Заводской | 0,8 | гравийное |
| 28. | пер. Крестьянский | 0,6 | гравийное |
| 29. | пер. Казачий | 1,0 | гравийное |
| 30. | пер.Кавказский | 1,0 | гравийное |
| 31. | пер. Лесной | 0,7 | гравийное |
| 32. | пер. Мостовой | 0,6 | гравийное |
| 33. | пер. Мельничный | 1,1 | гравийное |
| 34. | пер. Низовый | 0,5 | гравийное |
| 35. | пер. Народный | 1,9 | гравийное |
| 36. | пер. Пионерский | 1,7 | гравийное |
| 37. | пер. Пикетный | 0,9 | асфальтовое |
| 38. | пер. Степной | 0,7 | гравийное |
| 39. | пер. Советский | 1,1 | гравийно - асфальтовое |
| 40. | пер. Свободный | 1,4 | гравийное |
| 41. | пер. Школьный | 0,5 | гравийное |
| ИТОГО | 67,0 |  |
| а. Кобу-Баши |
| 42. | Лесная | 1,9 | гравийное |
| 43. | Полевая | 0,8 | гравийное |
| 44. | Садовая | 1,4 | гравийное |
| 45. | Школьная | 1,3 | гравийное |
| ИТОГО | 5,4 |  |
| а. Ильич |
| 46. | Береговая | 1,5 | гравийное |
| 47. | Красноармейская | 1,5 | асфальтовое |
| 48. | пер. Крестьянский | 0,4 | гравийное |
| 49. | пер. Молодежный | 0,7 | гравийное |
| 50. | пер. Народный | 0,4 | гравийное |
| 51. | пер. Полевой | 0,4 | гравийное |
| 52. | пер. Пионерский | 0,4 | гравийное |
| 53. | пер. Родниковский | 0,4 | гравийное |
| 54. | пер. Свободный | 0,4 | гравийное |
| ИТОГО | 6,1 |  |
| ВСЕГО | 78,5 |  |

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

Внешние грузовые и пассажирские перевозки, обеспечивающие связь с прилегающим районом, осуществляются автомобильным транспортом. В настоящее время интенсивность движения транспорта на автомобильных дорогах Сторожевского сельского поселения удовлетворяет условиям движения транспорта в свободном режиме (уровень загрузки дороги меньше 1).

Уровень загрузки определяется как отношение интенсивности движения к пропускной способности. Если уровень загрузки превышает 1, то движение на данном участке происходит с нарушением условий безопасности.

Перспективы развития транспортной деятельности в Сторожевском сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов, реконструкцией и расширением дорожно-транспортной сети.

В части развития внешнего транспорта предусмотрено:

доведение параметров подходов к населенным пунктам существующих автомобильных дорог до полного их соответствия присвоенным категориям;

увеличение частоты движения автобусов на пригородных и междугородних маршрутах, с учетом роста численности населения населенного пункта и увеличения грузопассажирских потоков с соответствующим обеспечением комфортабельным подвижным составом.

Кроме того, в СТП Зеленчукского района в качестве первоочередных мероприятий в части развития транспортной инфраструктуры определено строительство участка, дублирующего региональную трассу Майкоп-Черкесск, призванного снять транзитную нагрузку со станиц: Сторожевая, Зеленчукская и Кардоникская. Дублер пройдет южнее трассы Майкоп-Черкесск, по территории Сторожевского сельского поселения, огибая его с южной стороны. Также планируется реконструкция дороги Сторожевая - В.Пантелеймоновка.

Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений, число мест хранения автомобилей следует определять исходя из уровня автомобилизации.

Количество автомобилей на 1000 человек: 200-250 легковых автомобилей, включая 3-4 такси и 2-3 ведомственных автомобиля, 25-40 грузовых автомобилей в зависимости от состава парка. Число мотоциклов и мопедов на 1000 человек следует принимать 100-150 единиц.

На расчетный срок уровень автомобилизации Сторожевского сельского поселения составит 2106 автомобилей.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей. Дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется. Возможно их размещение по мере надобности в коммунально-складской зоне.

Для определения необходимых объемов СТО принят нормативный показатель – 200 легковых автомобилей на 1 пост технического обслуживания. В целом по Сторожевскому сельскому поселению суммарная мощность СТО должна составлять на расчетный срок не менее 11 постов.

АЗС предусматривается размещать из расчета одной топливо-раздаточной колонки на 1200 легковых автомобилей.

Суммарная мощность АЗС на расчетный срок – 2 колонки. В СТП Зеленчукского района на расчетный срок предусмотрено строительство трех АЗС: в а. Кобу-Баши, а. Ильич и ст. Сторожевой.

Сеть автосервиса развивается в последнее время за счет мелких предприятий, нацеленных на обслуживание легкового личного автотранспорта.

1. Перспектива развития транспортной инфраструктуры

Развитие улично-дорожной сети населенных пунктов Сторожевского сельского поселения планируется с учетом сложившейся застройки и намеченного Генеральным планом освоения новых территорий.

Развитие сети улиц и дорог определяет величина поселения, размеры и формы освоенной территории, размещение главных центров тяготения – общественного центра, промышленных площадок, мест массового отдыха и объектов транспорта.

В настоящую Программу заложены следующие концептуальные положения:

сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса магистральной УДС в виде выраженных парно параллельных направлений;

организация дублирующих и обходных направлений для обеспечения надлежащей пропускной способности и надежности системы УДС с учетом ожидаемого роста транспортной нагрузки и прокладки рациональных, с точки зрения защиты окружающей среды, основных путей пропуска автотранспорта;

мероприятия по реконструкции существующих улиц и дорог с доведением их до нормативных параметров, а также строительство новых дорог на участках под новое строительство;

обеспечение необходимых связей жилой застройки с общественным центром, учреждениями культурно-бытового обслуживания, производственными участками, зоной отдыха, остановками общественного транспорта, внешней дорожной сетью, а также противопожарное обслуживание.

1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Срокреализации | Объем и источникфинансирования |
| 1. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Красноармейской  | 2016 г. | 1003429 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 2. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Руденко  | 2016 г. | 776436 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 3. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Комсомольской  | 2017 г. | 4025000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 4. | Ремонт автомобильной дороги по пер. Мостовому  | 2017 г. | 575 000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 5. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Береговой | 2018 г. | 2300000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 6. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Северной  | 2018 г. | 1150000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 7. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьской  | 2019 г. | 2300000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 8. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Калинина | 2019 г. | 4025000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 9. | Ремонт автомобильной дороги по  ул. Бруснева  | 2020 г. | 2875000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 10. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Полевой | 2020 г. | 1150000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 11. | Ремонт автомобильной дороги по  ул. Береговой | 2021 г. | 1725000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 12. | Ремонт автомобильной дороги по пер. Родниковскому | 2021 г. | 575000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 13. | Ремонт автомобильной дороги по пер. Пионерскому | 2021 г. | 575000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 14 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кооперативной  | 2022 г. | 3450000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 15. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кузнечной  | 2022 г. | 1380000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 16. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Восточной | 2023 г. | 2875000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 17. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Южной | 2023 г. | 920000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 18. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Набережной | 2024 г. | 2300000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 19. | Ремонт автомобильной дороги по пер. Заводскому | 2024 г. | 1150000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 20. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Вольной | 2025 г. | 2300000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 21. | Ремонт автомобильной дороги по пер. Свободному | 2025 г. | 1000150 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 22. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Ломоносова | 2026 г. | 1150000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
| 23. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Луговой | 2026 г. | 1150000 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |
|  | ВСЕГО | 2016-2026 | 40730015 руб. средства дорожного фонда Сторожевского СП |

**ХАСАУТ-ГРЕЧЕСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
	1. Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации Карачаево-Черкесской Республики

Хасаут-Греческое сельское поселение входит в состав Зеленчукского муниципального района. В состав территории Хасаут-Греческого сельского поселения входит один населенный пункт – село Хасаут-Греческое.

* 1. Современное состояние внешнего транспорта

Основой транспортной системы Хасаут-Греческого сельского поселения является автомобильный транспорт, другие виды транспорта в поселении не представлены. Конфигурация сети дорог соответствует исторически сложившимся направлениям транспортно-экономических связей, с учетом ландшафтных особенностей района.

Транспортные связи Хасаут-Греческого сельского поселения с другими муниципальными образованиями осуществляются по автомобильной дороге регионального значения Кардоникская – Хасаут-Греческое – Красный Карачай.

Выход на федеральную трассу Майкоп-Черкесск (Р-256) осуществляется через станицу Кардоникскую.

Все пересечения с автомобильными дорогами и улицами местного значения на территории поселения выполнены в одном уровне. Дорога имеет 2 полосы движения, ширина проезжей части – 7,0 м, покрытие дороги асфальтовое и щебеночно-гравийное. Средняя скорость движения по дороге 60 км/час. Территория поселения характеризуется высокой степенью освоения.

Полоса отвода автомобильных дорог принята согласно Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Средние нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог:

для I категории – 65,0 м;

для II категории – 49,0 м;

для III категории – 46,0 м;

для IV категории – 35,0 м;

для V категории – 33,0 м.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вдоль автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

Размер придорожной полосы устанавливается в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития. Для автомобильных дорог, проходящих по территории поселения, установлены следующие придорожные полосы:

для автомобильных дорог I и II категории – 75,0 м;

для автомобильных дорог III и IV категории – 50,0 м;

для автомобильных дорог V категории– 25,0 м.

Протяженность автодорог общего пользования муниципального значения в сельском поселении составляет 8,5 км. Дороги с твердым покрытием составляют 100% от общей протяженности дорожной сети.

* 1. Межпоселковый транспорт

Существующий автопарк сохраняется в качестве основного вида общественного транспорта. С учетом роста населения и возрастания объемов пассажирских перевозок возможно потребуется увеличение парка транспортных средств и обеспечение его своевременным техническим обслуживанием. При необходимости проводится корректировка расписания движения в сторону уменьшения интервалов.

* 1. Характеристика улично-дорожной сети

Существующая улично-дорожная сеть с. Хасаут-Греческого имеет простую структуру и складывается вокруг межпоселковой дороги, соединяющей с. Хасаут-Греческое и ст. Кардоникскую.

Принята следующая классификация улиц:

поселковая дорога (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);

главная улица (связь жилых территорий с общественным центром);

основная улица в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей с интенсивным движением);

второстепенная улица в жилой застройке (переулок, связь между основными жилыми улицами; связь жилых домов в глубине квартала с улицей);

хозяйственный проезд (прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам).

Характеристика дорог муниципального значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Общая протяженность дорожной сети, км | асфальтовые | щебеночные,гравийные | грунтовые |
| 8,5 | 2,2 | 6,3 | - |

Перечень улиц Хасаут-Греческого сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование улицы | Протяженность, км | Тип покрытия |
| 1. | Надежды Кецеровой | 2,2 | асфальто-бетонное |
| 2. | Подгорная | 1,5 | гравийное |
| 3. | Первомайская | 1,1 | гравийное |
| 4. | Набережная | 1,25 | гравийное |
| 5. | Османа Касаева | 1,6 | гравийное |
| 6. | Молодежная | 0,45 | гравийное |
| 7. | Новая | 0,4 | гравийное |

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

Внешние грузовые и пассажирские перевозки, обеспечивающие связь с прилегающим районом, осуществляются автомобильным транспортом. В настоящее время интенсивность движения транспорта на автомобильной дороге Кардоникская – Хасаут-Греческое – Красный Карачай удовлетворяет условиям движения транспорта в свободном режиме (уровень загрузки дороги меньше 1).

Уровень загрузки определяется как отношение интенсивности движения к пропускной способности. Если уровень загрузки превышает 1, то движение на данном участке происходит с нарушением условий безопасности.

Перспективы развития транспортной деятельности в Хасаут-Греческом сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов, реконструкцией, ремонтом и расширением дорожно-транспортной сети.

В части развития внешнего транспорта предусмотрено:

доведение параметров подходов к населенным пунктам существующих автомобильных дорог до полного их соответствия присвоенным категориям;

увеличение частоты движения автобусов на пригородных и междугородних маршрутах, с учетом роста численности населения населенного пункта и увеличения грузопассажирских потоков с соответствующим обеспечением комфортабельным подвижным составом.

Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений, число мест хранения автомобилей следует определять исходя из уровня автомобилизации.

Количество автомобилей на 1000 человек: 200-250 легковых автомобилей.

На расчетный срок уровень автомобилизации Хасаут-Греческого сельского поселения составит около 200 автомобилей, не считая служебный и грузовой транспорт.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей. Дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется. Все объекты культурно-бытового обслуживания оборудованы парковками.

Для определения необходимых объемов СТО принят нормативный показатель – 200 легковых автомобилей на 1 пост технического обслуживания. Таким образом, расчетная необходимость в СТО в Хасаут-Греческом сельском поселении составляет 1 пост. Ближайшая СТО расположена в 24 км, в ст. Зеленчукской. Строительство собственной СТО не требуется.

АЗС предусматривается размещать из расчета одной топливо-раздаточной колонки на 1200 легковых автомобилей. Ближайшая АЗС расположена в ст. Зеленчукской. В СТП Зеленчукского района на расчетный срок предусмотрено строительство новых АЗС в соседних населенных пунктах – с. Маруха и а. Кызыл-Октябрь. Строительство АЗС в с. Хасаут-Греческом не требуется.

1. Перспектива развития транспортной инфраструктуры

Развитие улично-дорожной сети Хасаут–Греческого сельского поселения планируется с учетом сложившейся застройки и намеченного Генеральным планом освоения новых территорий.

Развитие сети улиц и дорог определяет величина поселения, размеры и формы освоенной территории, размещение главных центров тяготения – общественного центра, промышленных площадок, мест массового отдыха и объектов транспорта.

В настоящую Программу заложены следующие концептуальные положения:

сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса улично-дорожной сети (УДС);

мероприятия по реконструкции существующих улиц и дорог с доведением их до нормативных параметров, а также строительство новых дорог на участках под новое строительство;

обеспечение необходимых связей жилой застройки с общественным центром, учреждениями культурно-бытового обслуживания, производственными участками, зоной отдыха, остановками общественного транспорта, внешней дорожной сетью, а также противопожарное обслуживание.

1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Сроки реализа-ции | Объем и источник финансирования | Объем финанси-рования всего (тыс. руб.) |
| Средства федераль-ного и республи-канского бюджетов(тыс. руб.) | Бюджет Хасаут–Греческо-го сельского поселения(тыс. руб.) | Привлечен-ные средства внебюджет-ных источников(тыс. руб.) |  |
|
| 1. | Выполнение работ по подготовке документов к осуществлению государственного учета автомобильных дорог местного значения (подготовка межевых и технических планов автодорог) | 2016 |  | 100,0 |  | 100,0 |
| 2. | Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства | 2016-2026 |  |  |  | Без финанси-рования |
| 3. | Капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутрипоселковых автомобильных дорог  | Ежегодно |  | 3800,0 |  | 3800,0 |
| 4. | Проведение обследования пассажиропотока на регулярных автобусных маршрутах и оптимизации маршрутной сети | Ежегодно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 5. | Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, в том числе социально значимым муниципальным маршрутам между населенным пунктом и районом | Ежегодно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 6. | **Информирование населения по транспортному обслуживанию, освещение деятельности по реформированию пассажирского транспорта в средствах массовой информации** | Ежеквар-тально |  |  |  | Без финанси-рования |
| 7. | Мероприятия по проведению разъяснительной и предупредительной профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации | Постоян-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 8. | Организация работы с населением по недопущению бесконтрольного выгона скота в населенных пунктах, особенно в полосе отвода автомобильных дорог сельского поселения | Постоян-но |  |  |  | Без финанси-рования |
| 9. | Осуществление мониторинга состояния аварийности на автомобильном транспорте, информирование о принимаемых мерах по снижению аварийности на дорогах поселения  | Ежеквар-тально |  |  |  | Без финанси-рования |
| 10. | Проведение проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, автобусных маршрутов и остановок общественного транспорта | Ежегодно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 11. | Обобщение передового опыта по обеспечению безопасности дорожного движения | Ежегодно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 12. | Организация взаимодействия подразделений МО МВД России «Зеленчукский», администрации сельского поселения, общественных и других организаций по вопросам выполнения комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в поселении | Ежегодно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 13. | **Проведение в образовательных учреждениях района массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма (организационное мероприятие)** | Ежегодно |  |  |  | Без финанси-рования |
| 14. | Всего (финансирование)  | 2016-2026 |  | 38100,0 |  | 38100,0 |

|  |  |
| --- | --- |
| Управделами администрацииЗеленчукского муниципального района   | Ф.А. Кагиева  |